



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu

Poznań, 3 grudnia 2025 r.

NS.9022.2595.2025

Sprawę Anna Cińska
prowadzi: +48 61 64 67 887
ns.psse.poznan@sanepid.gov.pl

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Opalenicy z dnia 17.11.2025 r. znak IT.6220.22.2025.MPK (data wpływu 20.11.2025 r.) dot. wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na budowie obwodnicy m. Buk w ciągu drogi wojewódzkiej nr 306 i 307 **stwierdza się**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania dla planowanego przedsięwzięcia i odstępuje od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

Burmistrz Opalenicy wnioskiem z dnia 17.11.2025 r. znak IT.6220.22.2025.MPK (data wpływu 20.11.2025 r.) zwrócił się w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na budowie obwodnicy m. Buk w ciągu drogi wojewódzkiej nr 306 i 307.

Z analizy przedłożonych dokumentów (w tym ww. wniosku Burmistrza Opalenicy, wniosku z dnia 16.06.2025 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, postanowienia Samorządowego Kolegium Odwoławczego z dnia 25.09.2025 r., znak SKO.OŚ.405.191.2025 dot. wyznaczenia Zastępcy Burmistrza Opalenicy jako organu właściwego do załatwienia ww. sprawy oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia opracowanej w czerwcu 2025 r. przez Pracownię Drog-Cad i Axial z siedzibą w Poznaniu przy ul. Botanicznej 10) wynika poniższe.

Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest fakultatywne.

Dla części terenu inwestycyjnego obowiązuje „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w Wielkiej Wsi przy ul. Bohaterów Bukowskich i ul. Folwarcznej - etap A” zatwierdzony Uchwałą Nr IX/71/2025 Rady Miasta i Gminy Buk z dnia 29 stycznia 2025 r. (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z dnia 13.02.2025 r., poz. 1389).

Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Poznaniu
ul. Gronowa 22 | 61-655 Poznań
+48 61 64 67 851
sekretariat.psse.poznan@sanepid.gov.pl
adres e-Doręczeń: AE:PL-14795-70676-USTJV-27
BDO: 000551785

Analizowany obszar graniczy bezpośrednio głównie z obszarami upraw rolnych. Najbliższymi terenami podlegającymi ochronie akustycznej są tereny jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej usytuowane w odległości ok. 115 m od granicy planowanej inwestycji i zabudowa zagrodowa zlokalizowana w odległości ok. 105 m od granicy planowanej inwestycji.

Budowa obwodnicy m. Buk w ciągu drogi wojewódzkiej nr 306 i 307 zostanie zrealizowana poprzez wykonanie drogi (o przekroju jednojezdniowym i dwupasowym) o długości ok. 7619 m oraz wykonanie pozostałych dróg (gminnych, powiatowych i wojewódzkich) o długości ok. 10 257 m. W ciągu projektowanej obwodnicy zaprojektowano 2 skrzyżowania skanalizowane (na przecięciu z drogami powiatowymi) oraz 3 ronda na skrzyżowaniach z drogami wojewódzkimi; ponadto przewidziano budowę dodatkowych jezdni, przebudowę i rozbudowę dróg gminnych o nowe odcinki celem zapewnienia obsługi sąsiadujących nieruchomości, wyznaczenie obszarów zieleni oraz wykonanie niezbędnej infrastruktury technicznej (w tym m.in. ciągów pieszych i rowerowych, poboczy, zjazdów, odwodnienia, sieci telekomunikacyjnej, wysp wyniesionych oraz ewentualną przebudowę sieci w miejscach kolizyjnych).

Jako źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego wskazano ruch komunikacyjny kształtowany przez samochody osobowe, samochody dostawcze, pojazdy ciężarowe z przyczepą, pojazdy ciężarowe bez przyczepy i autobusy; w wyniku spalania mieszanek paliwowych w silnikach pojazdów nastąpi tzw. emisja zanieczyszczeń komunikacyjnych. Z przedstawionych obliczeń wykonanych w oparciu o referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) – uwzględniających tło zanieczyszczeń określone w piśmie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska z dnia 13.11.2024 r., znak DMS-PO.731.1.1300.2024 – wynika, że zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia wartości określonych w ww. rozporządzeniu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) w obszarze pasa drogowego.

Źródłem emisji hałasu z przedmiotowej inwestycji będzie ruch komunikacyjny; prognozowane dobowe natężenie ww. ruchu dla 2026 r. oszacowano na poziomie: 8388 samochodów osobowych, 1330 samochodów dostawczych, 268 pojazdów ciężarowych bez przyczep, 677 pojazdów ciężarowych z przyczepami i 33 autobusów, natomiast dla 2036 r. – na poziomie 10826 samochodów osobowych, 1479 samochodów dostawczych, 300 pojazdów ciężarowych bez przyczep, 931 pojazdów ciężarowych z przyczepami i 33 autobusów. Przewidywany poziom hałasu w wytypowanych punktach obliczeniowych zlokalizowanych na granicy najbliższego terenu chronionego akustycznie (jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa i zabudowa zagrodowa) – zgodnie z tabelą zamieszczoną na str. 129 karty – dla roku 2026 oszacowano na poziomie $48,6 \div 51,6$ dB w porze dnia i na poziomie $42,1 \div 45,1$ dB w porze nocy w przypadku terenów jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej oraz na poziomie $52 \div 57,1$ dB w porze dnia i na poziomie $45,5 \div 50,6$ dB w porze nocy w przypadku terenów zabudowy zagrodowej, natomiast dla roku 2036 – na poziomie $49,7 \div 52,7$ dB w porze dnia i na poziomie $43,2 \div 45,6$ dB w porze nocy w przypadku terenów jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej oraz na poziomie $53,1 \div 58,2$ dB w porze dnia i na poziomie $46,6 \div 51,7$ dB w porze nocy w przypadku terenów zabudowy zagrodowej; wobec powyższego eksploatacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wartości (61 dB w

porze dnia i 56 dB w porze nocy w przypadku terenów jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej oraz 65 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy w przypadku terenów zabudowy zagrodowej) wskazanych w tabeli nr 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Wody opadowo-roztopowe w ilości ok. 79885,14 m³/rok zaplanowano odprowadzać – poprzez przydrożne rowy drogowe – do istniejących cieków wodnych. Inwestor będzie zobowiązany do prowadzenia gospodarki wodno-ściekowej zgodnie z zapisami zawartymi m.in. w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

W fazie użytkowania inwestycji prognozuje się generowanie odpadów niebezpiecznych w ilości ok. 1 Mg/rok i odpadów innych niż niebezpieczne w ilości 10 Mg/rok. Wytwarzane odpady – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.) – będą podlegać selektywnemu magazynowaniu w oznakowanych i zamykanych pojemnikach planowanych do usytuowania w wydzielonym miejscu, po czym nastąpi ich przekazywanie do odzysku lub unieszkodliwienia wyłącznie specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

Działając w oparciu o przepis art. 64 ust.1 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy oraz art. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416) orzeka się jak w sentencji opinii sanitarnej.

Karolina Ligocka z up.
Państwowego Powiatowego Inspektora
Sanitarnego w Poznaniu Kierownik
Oddziału Zapobiegawczego Nadzoru
Sanitarnego

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Burmistrz Opalenicy ul. 3 Maja 1, 64-330 Opalenica (e-Doręczenie)
2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań (e-Doręczenie) - dołączono klauzulę informacyjną dot. przetwarzania danych osobowych
3. aa

Do wiadomości:

- strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) 3 / 3