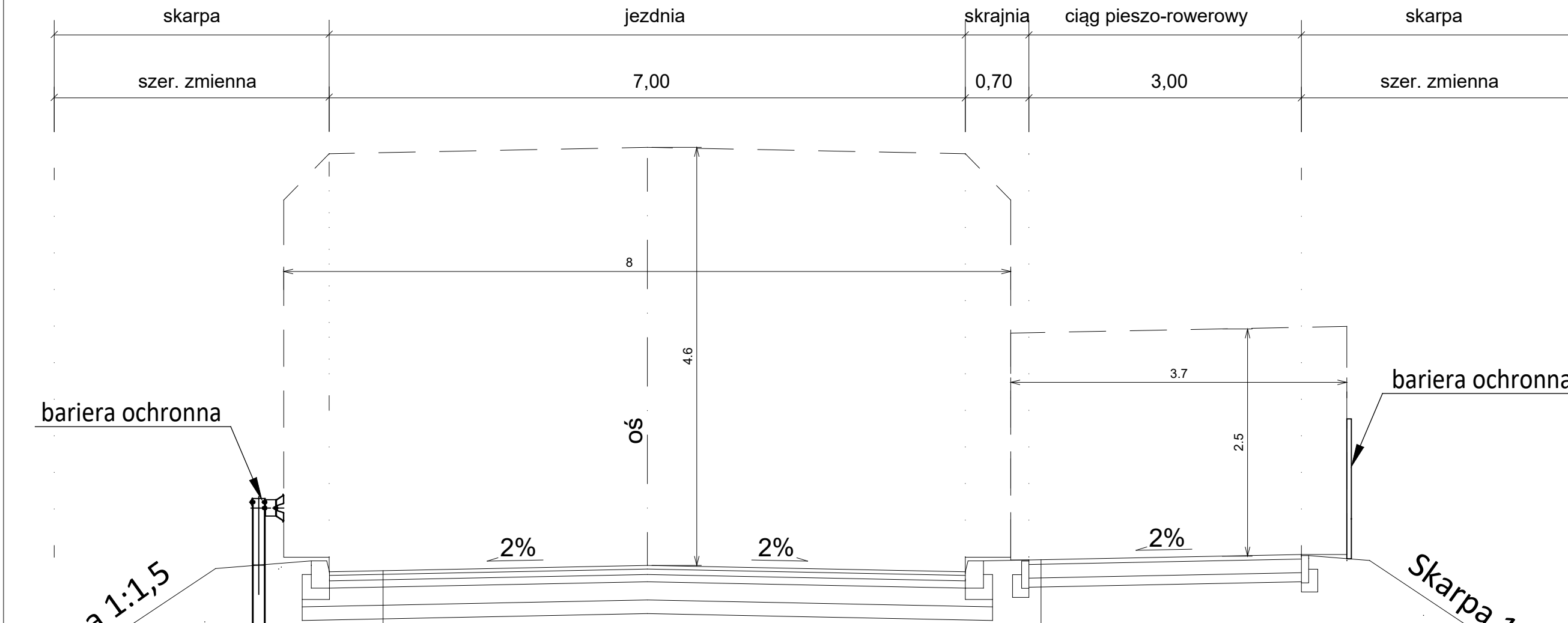


PRZEKRÓJ TYPOWY 1-1



bariera ochronna


Skarpa 1:1,5

bariera ochronna

Skarpa 1:1,5

NAWIERZCHNIA JEZDNI	
Warstwa ścieralna z SMA8	- gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	- gr. 6 cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P	- gr. 10 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 kategoria C90/3	- gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem C3/4	- gr. 15 cm

NAWIERZCHNIA	
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	- gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 kategoria C90/3	- gr. 15 cm
Wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem C3/4	- gr. 10 cm

Jednostka projektowa:				AXIAL Sp. z o.o. ul. Botaniczna 10 www.axial.poznan.pl tel. 504 175 173 NIP 777 338 59 80	60-586 Poznań biuro@axial.poznan.pl tel. 61 610 01 77 REGON 521 304 113
Inwestor:		Starostwo Powiatowe w Poznaniu Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań			
Nazwa zadania:		Opracowanie projektu koncepcyjnego dla inwestycji pn. "Budowa dwupoziomowego skrzyżowania na przejeździe kolejowym w ciągu drogi powiatowej nr 2497P Buk – Szewce – gr. powiatu"			
Branża:	drogowa	Stadium dokumentacji:	KP		
Stadium dokumentacji:		Koncepcja projektowa			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. Bartosz Tomczak	mostowa	WKP/0265/PODM/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej		
Projektant	mgr inż. Grzegorz Łukaszczyk	drogowa	WKP/0113/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Tytuł rysunku:		PRZEKRÓJ NORMALNY - wariant 1			Nr 03.1
Nr umowy:	WI.262.12.2024 z dnia 30.12.2024 r.	Data opracowania:	01.2025	Skala: 1: 500	