

Region wspiera Gminę



W dniu 27.07.2020 roku przekazano plac budowy pod realizację zadania pn. Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Buku. Dla przypomnienia - projekt jest realizowany w ramach Osi Priorytetowej 3 „Energia” Działanie 3.3. „Wsparcie strategicznych niskoemisyjnych w tym mobilność miejska” Poddziałanie 3.3.3. „Wsparcie strategii Niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.



Umowa o dofinansowanie projektu zawarta została 29 czerwca 2018 roku. Instytucja Zarządzająca WRPO 2014+ przyznała dofinansowanie na realizację Projektu w kwocie 9.594.226,35 zł.

Wykonawcą zadania jest BRUKPOL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w miejscowości Strzelce Wielkie 81C, 63-820 Piaski. Umowa z wykonawcą zawarta została 6 listopada 2018 roku. Zadanie podzielone zostało na dwa etapy: Etap I - wykonanie dokumentacji projektowej, Etap II - wykonanie robót budowlanych. Zgodnie z zawartą umową z wykonawcą

zadania termin zakończenia planowany był na 30.10.2020 roku. Z uwagi na ogłoszony w naszym kraju stan epidemii spowodowany COVID-19 realizacja inwestycji wydłuży się do przyszłego roku. Przedmiotowa inwestycja zgodnie z zawartą umową z wykonawcą ma kosztować 8.856.000,00 złotych. Obecnie trwają prace związane z budową kanalizacji deszczowej i drogi wewnętrznej. Budowę węzła oraz przebudowę drogi wojewódzkiej nr 307 w Niepruszewie wizytował w sierpniu Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego Wojciech Jankowiak.

Ilona Dębska



Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Buku

Realizacja inwestycji przebiega zgodnie z przyjętym nowym harmonogramem. Trwają prace związane z budową kanalizacji deszczowej na ulicy Kolejowej. W realizacji jest również budowa oświetlenia ulicznego i zasilania. Trwa układanie nawierzchni z kostki na parkingach i chodnikach.

Projekt jest realizowany w ramach Osi Priorytetowej 3 „Energia” Działanie 3.3. „Wsparcie strategicznych niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska. Poddziałanie 3.3.3.” Wsparcie strategii Niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Umowa o dofinansowanie projektu zawarta została 29 czerwca 2018 roku. Instytucja Zarządzająca WRPO 2014+ przyznała dofinansowanie na realizację Projektu w kwocie 9.594.226,35 zł. Zgodnie z zawartą umową z wykonawcą zadania termin zakończenia planowany był na 30.10.2020 roku. Z uwagi na ogłoszony w naszym kraju stan epidemii spowodowany COVID-19, realizacja inwestycji wydłuży się do przyszłego roku. Przedmiotowa inwestycja zgodnie z zawartą umową z wykonawcą ma kosztować 8.856.000,00 złotych.

Ilona Dębska – Kierownik Referatu Inwestycji i Gospodarki Komunalnej





Rok pełen drogowych inwestycji

Nabierają tempa zaplanowane na 2021 rok inwestycje drogowe w gminie Buk. W dobie trudnej sytuacji pandemicznej realizacja inwestycji to wyzwanie dla samorządowców. W przypadku podejmowania decyzji o nowych przedsięwzięciach jedną z podstawowych przesłanek jest zaspokojenie potrzeb zbiorowości mieszkańców. Rozwój demograficzny, a także idące za tym zwiększenie natężenia ruchu, wymuszają szereg inwestycji drogowych, z uwzględnieniem strategii połączeń i usprawnień komunikacyjnych z drogami wyższej kategorii. Bez dobrej współpracy jednostek samorządowych nie uda się przeprowadzić szeregu inwestycji. Dlatego gminę Buk czeka pracowity rok. Niebawem rozpocznie się realizacja projektów planowanych przez powiat oraz samorząd województwa, w których finansowaniu uczestniczy także gmina.

W połowie marca odbyło się spotkanie Wojciecha Jankowiaka – wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego, Pawła Katarzyńskiego – Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu oraz Tomasza Łubińskiego – wicestarosty Poznańskiego, którego gospodarzem był Paweł Adam – burmistrz gminy Buk. Omawiano inwestycje, które obejmują:

- » rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 306 (Buk – Stęszew),
- » budowę ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 307 z ul. Grodzką w Buku,
- » budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego w Buku,
- » budowę nowej nawierzchni na drodze powiatowej nr 2497P Buk-Szewce.

Współpraca samorządów wnosi wymierne korzyści nie tylko dla gminy, ale również całego powiatu. Spotkanie rozpoczęło w Niepruszewie, gdzie jesienią ubiegłego roku zostało oddane do użytku przebudowane skrzyżowanie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 307. Inwestycję sfinansował Urząd Marszałkowski – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Wykonawcą zadania była firma Eurovia.

Od ubiegłego roku trwa przebudowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Buku. Inwestycja ta dofinansowana jest ze środków UE, a zapoczątkowana jeszcze za czasów poprzedniej kadencji. Projekt realizowany jest w ramach Osi Priorytetowej 3 „Energia” Działanie 3.3. „Wsparcie strategicznych niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska” Poddziałanie 3.3.3. „Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Termin zakończenia prac planowany był na 30 października 2020 roku. Ze względu na ogłoszony w naszym kraju stan epidemii, realizacja inwestycji wydłuży się do połowy tego roku. Dotychczas wykonano 65% zaplanowanych prac. Zakończono budowę kanalizacji deszczowej. Prowadzone są prace brukarskie – budowa chodników i parkingów oraz linii kablowej oświetlenia drogowego. Instytucja Zarządzająca WRPO 2014+ przyznała dofinansowanie na realizację Projektu w kwocie 9.594.226,35 zł. Przedmiotowa inwestycja zgodnie z zawartą umową z wykonawcą ma kosztować 8.856.000,00 złotych. W ramach projektu powstanie:

- » 136 miejsc postojowych, w tym 4 dla

- niepełnosprawnych,
- » poczekalnia z toaletą,
- » obiekt „Bike&Ride” z 25 stanowiskami postojowymi dla rowerów.

Ideą budowania węzła przesiadkowego jest zintegrowanie różnych form transportu, w efekcie czego powstała w ubiegłym roku ścieżka pieszko-rowerowa wzdłuż drogi z Buku do Szewc, przy finansowym udziale powiatu poznańskiego. Po stronie gminy Buk należało zrealizowanie nowoczesnego oświetlenia wzdłuż całego ciągu pieszko-rowerowego. W tym roku powiat planuje budowę nowej nawierzchni ulicy na tym odcinku. Trasa ta ma swój początek przy skrzyżowaniu, którego przebudowa, to kolejna planowana na ten rok inwestycja, będąca wynikiem bardzo dobrej współpracy samorządów. W miejscu tym, na wysokości ul. Grodzkiej, powstanie rondo, co poprawi bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego, a w szczególności sposób poprawi komfort poruszania się rowerzystów. Udział w partycypacji kosztów podzielony zostanie równo na: gminę Buk, powiat poznański oraz samorząd województwa i wyniesie dla każdego 1.850.000,00 zł. Tylko dzięki znakomitej współpracy między samorządami jest to po prostu możliwe – dodaje Wojciech Jankowiak. Ogłoszenie przetargu planowane jest na II kwartał 2021 roku i w tym roku budowa ronda powinna zakończyć się.

Tegoroczne plany zapowiadają rozpoczęcie kolejnej ważnej inwestycji – rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od Buku do skrzyżowania z nowym przebiegiem trasy S5 w Stęszewie, o łącznej długości 12,3 km. Dotychczas zrealizowano już dwa odcinki drogi na terenie gminy Stęszew. W 2017 roku Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu rozpoczął rozbudowę tej drogi, lecz wyłoniony w przetargu wykonawca rozwiązał umowę. Mimo przeszkód, konsekwentnie udaje się





Final zintegrowanego węzła przesiadkowego już blisko

Od końca lipca 2020 roku trwa budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Buku w rejonie dworca PKP, zlokalizowanego przy ul. Kolejowej. Gmina zyska ogromną inwestycję, którą realizuje wspólnie z powiatem poznańskim, wykorzystując dofinansowanie z funduszy unijnych.

Zintegrowane węzły przesiadkowe powstają sukcesywnie w całym powiecie poznańskim. Co w praktyce oznacza to dla ich mieszkańców? Bezpieczny dojazd do stacji PKP, nowoczesne ścieżki rowerowe, monitorowane miejsca parkingowe przy stacji kolejowej oraz dostępna infrastruktura towarzysząca. Ale przede wszystkim oszczędność czasu i wygodę w poruszaniu się różnymi środkami lokomocji.

– Na terenie powiatu poznańskiego powstało lub powstanie w sumie kilkanaście węzłów przesiadkowych. Dzięki temu, że jesteśmy członkiem Stowarzyszenia Metropolia Poznań możemy korzystać ze środków unijnych dedykowanych Zintegrowanym Inwestycjom Terytorialnym dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego. Stowarzyszenie jako instytucja pośrednicząca pozyskuje setki milionów złotych, za które gminy i powiat mogą budować nowoczesne układy komunikacyjne dla mieszkańców. Przy tych inwestycjach powiat jest partnerem, jeśli znajdują się przy nim nasze drogi. Z reguły gmina buduje parking, a my ścieżki pieszo-rowerowe. Czasem przebudowujemy także nawierzchnie dróg, jeśli nie zostanie przekroczony limit 50% wartości parkingu. Jednym z przykładów takiej inwestycji jest węzeł przesiadkowy w Buku – mówi Tomasz Łubiński, wicestarosta poznański.

Na etapie projektu

Wykonanie tak ogromnej inwestycji w Buku jest możliwe dzięki dofinansowaniu ze środków UE. Gmina złożyła swój

wniosek aplikacyjny w trzecim, ostatnim naborze w ramach działania Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Zrobiła to w ślad za innymi samorządami, które również na swoim terenie zrealizowały tego typu przedsięwzięcia. Projekt realizowany jest w ramach Osi Priorytetowej 3 „Energia” Działanie 3.3. „Wsparcie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska” Poddziałanie 3.3.3. „Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” WRPO na lata 2014-2020.

– Bez środków unijnych w gminach powiatu poznańskiego nie powstałoby wiele nowych inwestycji. I to nie tylko drogowych. Dlatego tak ważna jest nasza współpraca

w ramach Stowarzyszenia Metropolia Poznań, bo dzięki temu korzystają na niej również mieszkańcy Buku. Węzły przesiadkowe pokazują, że mając podobne problemy rozwiązujemy je wspólnie, przez co możemy szybciej i bardziej kompleksowo działać – stwierdza Tomasz Łubiński, wicestarosta poznański.

Zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie całkowita wartość projektu partnerskiego Powiatu Poznańskiego oraz Miasta i Gminy Buk została oszacowana na kwotę 11.632.376,88 zł – na takie kwoty złożono wniosek aplikacyjny. Natomiast kwota dofinansowania całości zadania wynosi 9.594.226,35 zł.

Zasadniczy zakres projektu obejmuje budowę przez Gminę Buk węzła przesiadkowego w rejonie ul. Kolejowej oraz realizację przez Powiat Poznański ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej Buk-Szewce. Poza kwotą przeznaczoną na roboty budowlane, koszty kwalifikowalne projektu, stosowne dofinansowanie dotyczy takich elementów inwestycji jak koszty związane z ustanowionymi dla poszczególnych zadań inspektorami nadzoru oraz promocja projektu.

W toku postępowań przetargowych wyłonieni zostali w szczególności wykonawcy prac projektowo-budowlanych dla budowy węzła przesiadkowego oraz ścieżki rowerowej (realizacja inwestycji w oparciu o tryb „zaprojektuj i wybuduj”). Planowane wcześniej nakłady finansowe na oba zadania uległy zwiększeniu. W przypadku budowy węzła w rejonie ul. Kolejowej w Buku umowa podpisana została z BRUKPOL Sp. z o.o. na całkowitą kwotę 8.856.000,00 zł. Natomiast w przypadku budowy ścieżki wyłonionym wykonawcą prac zostało konsorcjum firm Tar-Drog Sp. z o.o. s.k. oraz P.P.H.U. TOM-BUD. Wartość umowy wyniosła 7.448.990,00 zł* (w tabelce uwzględniono też dodatkowe kwoty dla inspektorów nadzoru). Natomiast bu-



dowa przez Powiat Poznański ścieżki w ciągu drogi powiatowej na odcinku Buk-Szewce została zakończona w ubiegłym roku. Natomiast obecnie powiat dokonuje przebudowy drogi (m.in. ułożenie nowej nawierzchni), finansując zadanie w 100% z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, a wykonawcą tych prac jest Eurovia Polska S.A. za cenę brutto 3.893.542,68 zł.

Zestawienie wartości finansowych projektu przedstawione jest w tabeli na dole strony.

– Budowa węzła przesiadkowego na terenie Miasta i Gminy Buk zintegruje trzy środki transportu: kolej, ruch rowerowy i ruch samochodowy, dzięki czemu wzmocnione zostanie oddziaływanie na zwiększenie mobilności mieszkańców w oparciu o transport publiczny. Ubolewać jedynie należy, że inwestycja nie uwzględnia zakupu i rozwiązań projektowych dotyczących niskoemisyjnego transportu, który również mógłby być sfinansowany w ramach tego zadania, ale za to w tej kadencji podjęto działania w zakresie uruchomienia komunikacji gminnej – uważa Ilona Dębska, kierownik Referatu Inwestycji i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta i Gminy Buk.

Zaległości udaje się nadgonić

Termin oddania inwestycji do użytku zaplanowano na 30 października 2020 roku, ale podobnie jak w przypadku innych inwestycji w kraju prace zostały opóźnione przez COVID-19. Wspomniana już sytuacja epidemiologiczna to jedno, ale też mało sprzyjające warunki pogodowe nie pomagają drogowcom. W ostatnim czasie zaległości udało się znacznie nadgonić. Mogą się o tym przekonać pasażerowie korzystający z PKP w Buku, na bieżąco obserwujący, w jak szybkim czasie posuwają się prace. Są jeszcze pewne utrudnienia dla pieszych, kierowców, rowerzystów, ale należy spokojnie poczekać na zakończenie inwestycji, pamiętając, że ten teren cały czas jest objęty placem budowy.

Jak czytamy w protokołach wykonawczych, pierwszy etap prac obejmował prace rozbiórkowe oraz przebudowę ul. Kolejowej i Dworcowej. Dalej wykonanie infrastruktury



Zintegrowany węzeł przesiadkowy w Buku oficjalnie otwarty

str. 7-9

Drogi jak gaz str. 17-19

Stu tancerzy na stadionie str. 27

Na turystycznym szlaku str. 30-31



Nowe usługi medyczne w Buku

str. 20-21



Stacja Uzdatniania Wody w Kalwach gotowa

str. 22-23



„Złoty Kogucik” w Niepruszewie

str. 26



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Zintegrowany węzeł przesiadkowy w Buku oficjalnie otwarty

20 września br. odbyło się uroczyste otwarcie węzła przesiadkowego w Buku, wielomilionowej inwestycji dofinansowanej z funduszy unijnych, która stała się wizytówką nowoczesnego oblicza bukowskiego samorządu.



W otwarciu udział wzięli m.in. wicemarszałek województwa wielkopolskiego Wojciech Jankowiak, dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu Marek Borowczak, dyrektor Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Paweł Katarzyński, przedstawiciele powiatu poznańskiego, PKP, Stowarzyszenia Metropolia Poznań, wójtowie i burmistrzowie innych gmin z powiatu poznańskiego, burmistrz miasta i gminy Buk Paweł Adam, pracownicy magistratu, radni poprzedniej i obecnej kadencji, sołtysi.

Uczestniczyli też ósmoklasiści ze szkół podstawowych z gminy, którzy mieli okazję wysłuchać prelekcji dr Zdzisława Bernackiego z Zakładu Agroekologii i Bioindykacji Instytutu Środowiska Rolniczego i Leśnego

PAN na temat ograniczenia emisji CO² do atmosfery w kontekście prezentowania proekologicznych idei poprzez zmniejszenie emisji ilości spalin wytwarzanych przez samochody.

Pomoc wielu instytucji

Burmistrz Paweł Adam podziękował wielu instytucjom, podmiotom, które przyczyniły się do realizacji inwestycji. Słowa podziękowania skierowane zostały między innymi pod adresem wicemarszałka Wojciecha Jankowiaka, wicestarosty Tomasza Łubińskiego, przedstawicieli PKP, Stowarzyszenia Metropolii Poznań oraz też władzy samorządowej poprzedniej kadencji. – Mimo że największy zakres prac administracyjnych, projektowych i budowlanych był realizowany



w obecnej kadencji samorządu, to bez wątpienia inicjatywa i chęci zostały wyłożone w poprzedniej kadencji, a zwłaszcza złożony został wniosek aplikacyjny i w postępowaniu przetargowym wyłoniony został wykonawca – mówił burmistrz Paweł Adam.

Liczenie zaproszeni goście pogratulowali mieszkańcom naszej gminy tak znaczącej inwestycji. Tadeusz Czajka, wójt Tarnowa Podgórnego powiedział, że tylko zintegrowanie komunikacji na różnych poziomach i obszarach pozwoli szybciej, lepiej i w bardziej komfortowych warunkach się przemieszczać, na czym skorzystają też mieszkańcy Tarnowa Podgórnego.

Podczas oficjalnej części imprezy nastąpiło uroczyste przecięcie wstęgi, które miało znaczenie bardziej symboliczne, bo mieszkańcy gminy już od kilku tygodni mogą korzystać z całkowicie zmodernizowanego dworca, a od ubiegłego roku – też z nowej ścieżki rowerowej pomiędzy Bukiem a Szewcami.

– Inwestycja była bardzo wyczekiwana przez mieszkańców. Jak bardzo, najlepiej wiadać to po zapełnieniu praktycznie wszystkich miejsc parkingowych oraz po dużej liczbie jednośladów. To dowód na to, że mieszkańcy zaczęli korzystać z węzła praktycznie od samego początku. Bukowski węzeł prze-



siadkowy bez wątpienia już spełnia swoje zadanie. Jestem też przekonany, że dzięki tej infrastrukturze wielu mieszkańców przekonało się, że warto przesiąść się na kolej. A jeśli jeszcze nie, to z pewnością choćby dla obecnej dziś młodzieży szkolnej, ósmoklasistów, którzy już niebawem będą stali przed wyborem szkoły średniej, skorzystanie z dojazdu pociągiem będzie jedynym i zapewne najrozsądniejszym wyborem – stwierdził burmistrz Paweł Adam.

Dzięki dofinansowaniu ze środków unijnych

– Takich punktów przesiadkowych wyznaczyliśmy ponad 40. Powoli zbliżamy się do finału, ponieważ niemal wszystkie te inwestycje zostały już zrealizowane. Jedne są większe, inne mniejsze. Węzeł w Buku należy do tych jednych z największych i najładniejszych – powiedział Wojciech Jankowiak, wicemarszałek województwa wielkopolskiego.

Przypomnijmy, że zadanie inwestycyjne pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Buku” zostało zrealizowane w ramach Osi Priorytetowej 3 „Energia” Działanie 3.3. „Wsparcie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska” Poddziałanie 3.3.3. „Wsparcie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” WRPO na lata 2014-2020.

Inwestycja powstała z inicjatywy władz gminy Buk we współpracy z powiatem poznańskim. Wykonanie tak ogromnego przedsięwzięcia nie byłoby możliwe bez dofinansowania ze środków UE. Dzięki temu, że na terenie Metropolii Poznań i powiatu poznańskiego powstało kilkadziesiąt zintegrowanych węzłów przesiadkowych, gmina Buk też mogła skorzystać z takiej możliwości. Będąc członkiem Stowarzyszenia Metropolia Poznań, sięgnęła po środki unijne dedykowane Zintegrowanym Inwestycjom Terytorialnym dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego, pozyskując 5.851.696,00 zł. Zrealizowana



inwestycja węzła przesiadkowego wyniosła 8.856.000,00 zł.

Koszty zrealizowanego całego projektu partnerskiego powiatu poznańskiego oraz miasta i gminy Buk wyniosła 16.400.475 zł, natomiast kwota dofinansowania całości zadania – 9.594.226 zł.

Ścieżka rowerowa pomiędzy Bukiem a Szewcami

Projekt składał się z dwóch zasadniczych elementów: budowy węzła przesiadkowego przy ul. Kolejowej w Buku – tę inwestycję realizowała gmina. Drugim jej składnikiem była budowa ścieżki rowerowej pomiędzy Bukiem a Szewcami, która połączyła sołectwa i miasto bezpośrednio z węzłem przesiadkowym.

– Ideą zintegrowanych inwestycji terytorialnych jest współpraca między różnymi szczeblami samorządów. Powiat mocno wspiera gminy przy tego typu inwestycjach. Jest to jeden z kilkunastu węzłów przesiadkowych realizowanych w ramach strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, których dysponentem jest Stowarzyszenie Metropolia Poznań – stwierdził Bartosz Zawieja, dyrektor Wydziału Tworzenia i Re-

alizacji Projektów Starostwa Powiatowego w Poznaniu.

Najpierw wybudowano ścieżkę rowerową, a partnerem gminy Buk przy realizacji zadania był powiat poznański. – Naszą rolą było zbudowanie bezpiecznego i wygodnego dojazdu do nowego węzła przesiadkowego – uważa Tomasz Łubiński, wicestarosta poznański.

Dwukierunkowa ścieżka rowerowa połączyła skrzyżowanie ulic Grodzkiej i Lipowej w Buku z torami kolejowymi, a następnie ze skrzyżowaniem ulic Myślnej i Bukowskiej w Szewcach. To ponad 4,5 kilometra. Dzięki temu mieszkańcy zarówno Buku, jak i Szewc oraz Zgody zyskali dogodne połączenie rowerowe z dworcem kolejowym w Buku. Ścieżka kosztowała 7.448.990 zł, zaś dofinansowanie z funduszy unijnych wynosiło 3.510.855 zł.

– Przy okazji postanowiliśmy wymienić nawierzchnię jezdni wzdłuż całej nowej ścieżki – stwierdza Tomasz Łubiński, wicestarosta poznański. Zakres prac obejmował ułożenie nowych warstw jezdni, odwodnienie drogi, wzmocnienie krawędzi i pobocza kruszywem, wykonanie peronów autobusowych i zjazdów na posesje. Koszt przebudowy to około 4,3 mln zł. Zadanie powiat poznański sfinansował z Rządowego



Funduszu Inwestycji Lokalnych (w ramach przeciwdziałania skutkom pandemii).

Integracja różnych środków transportu

Celem projektu „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Buku” była integracja różnych środków transportu w ramach ZWP w Buku. Realizacja projektu przyczyniła się do poprawy funkcjonalności i dostępności komunikacji publicznej w ujęciu gminnym i ponadlokalnym (MOF Poznania) poprzez: budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego, parkingów „park&ride” i „bike&ride”, ścieżki rowerowej, ciągów pieszych i energooszczędnego oświetlenia.

Ponadto inwestycja przyczyniła się również do:

- » modernizacji dróg dojazdowych do stacji kolejowej Buk,
- » zwiększenia integracji różnych form komunikacji wokół transportu szynowego,
- » poprawy dojazdu do stacji kolejowej Buk,
- » poprawy płynności ruchu kołowego,
- » zmniejszenia hałasu drogowego i emisji spalin,
- » zwiększenia bezpieczeństwa podróżnych w ramach węzła przesiadkowego,
- » zapewnienie miejsc postojowych dedykowanych osobom niepełnosprawnym,
- » zwiększenia dostępności infrastruktury dla osób niepełnosprawnych,
- » zwiększenia komfortu podróży w zakresie przemieszczania i parkowania,
- » zmniejszenia liczby wypadków drogowych poprzez wprowadzenie ciągów pieszych i rowerowych,
- » zmniejszenia negatywnego oddziaływania transportu samochodowego na środowisko.

Zakres inwestycji obejmował również prace rozbiórkowe oraz przebudowę ulic Kolejowej i Dworcowej, w tym budowę ronda u zbiegu ulic, poczekalni dla pasażerów oraz montaż automatycznej toalety publicznej. Ponadto przeprowadzono montaż małej architektury

(postawiono wiaty dla pasażerów i rowerów, ławki, kosze na śmieci; zainstalowano tablicę informacyjną), instalację teletechniczną oraz wprowadzono monitoring. Integralną częścią tego zadania przy wykorzystaniu środków unijnych jest również kampania informacyjno-promocyjna oraz promocja projektu, które wzmocnią oddziaływanie projektu na zwiększenie mobilności mieszkańców w oparciu o transport publiczny.

– Korzystanie z węzła przesiadkowego oznacza dla podróżujących wygodę i oszczędność czasu. Na podróż samochodem, zwłaszcza w godzinach szczytu, trzeba przeznaczyć często ponad dwa razy więcej czasu, niż kiedy podróżujemy pociągiem, w niespełna pół godziny. Na przykład jadąc do Poznania, musimy wziąć pod uwagę korki, które są w obrębie samego miasta, a PKM dociera do jego centrum – mówi Bogdan Frąckowiak, Pełnomocnik Zarządu ds. Poznańskiej Kolei Metropolitarnej.

Nowe kompleksowe działania

W ramach działań komplementarnych do zrealizowanego węzła przesiadkowego, burmistrz Paweł Adam podjął też starania mające na celu przedłużenie przejścia podziemnego pod torami (wraz z infrastrukturą

Efekty realizacji projektu „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Buku”

- » Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych: 1 szt.
- » Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”: 1 szt.
- » Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”: 127 szt.
- » Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”: 5 szt.
- » Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”: 1 szt.
- » Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”: 64 szt.
- » Długość wspartej infrastruktury rowerowej: 5,084 km
- » Liczba akcji i kampanii informacyjno-promocyjnych: 1 szt.

dla osób niepełnosprawnych) zapewniające dostępność do peronów mieszkańcom południowej części gminy, oddzielonych od miasta dwoma przejazdami kolejowymi. Docelowo po stronie południowej od torów powstanie spójny układ dróg wraz z ciągami pieszo-rowerowymi oraz infrastrukturą do pozostawienia środka lokomocji w bezpiecznym miejscu. Na terenie gminy planowane jest również uruchomienie wewnętrznej komunikacji gminnej.

Powyższe działania zostały omówione na sesji Rady Miasta i Gminy Buk, która odbyła się tego samego dnia, a układ wokół linii kolejowej stanowi jeden z elementów przedstawianej podczas sesji prezentacji planowanego i docelowego układu komunikacyjnego na terenie gminy Buk. Więcej o tym w relacji z sesji.

Edyta Wasielewska



Nabór do oddziału sportowego w Boku

4 marca rozpocznie się rekrutacja do oddziału sportowego (klasy IV) na rok 2021/2022 w Szkole Podstawowej im. Bohaterów Bukowskich w Boku. Wnioski o przyjęcie można składać w Szkole Podstawowej wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie przez kandydata kryteriów naboru. Nabór wniosków potrwa do 11 marca.

Od 15 do 22 marca odbędzie się próba sprawności fizycznej kandydatów posiadających bardzo dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem wydawanym przez lekarza podstawowej opieki zdrowotnej. Wyniki prób sprawnościowych zostaną ogłoszone 24 marca, natomiast ostateczna lista osób przyjętych do oddziału sportowego podana zostanie 31 marca.

Odwolanie od decyzji można zgłosić w terminie 7 dni od dnia podania do publicznej wiadomości listy kandydatów przyjętych i kandydatów nieprzyjętych, występując do komisji rekrutacyjnej z wnioskiem o sporządzenie uzasadnienia odmowy przyjęcia kandydata do oddziału sportowego klasy IV. W terminie 7 dni od dnia otrzymania uzasadnienia rodzice kandydata mogą wnioskować do dyrektora szkoły odwołanie od decyzji komisji rekrutacyjnej.

Rozpoczęcie postępowania uzupełniającego (w przypadku wolnych miejsc w oddziale sportowym) planowane jest na termin 4 maja.

Wnioski rekrutacyjne pobrać można ze strony www.spbuk.pl.

Powstaje węzeł przesiadkowy

Trwa budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego przy przystanku kolejowym w Boku

Realizacja inwestycji przebiega zgodnie z przyjętym harmonogramem. Obecnie przeprowadzane są prace związane z budową kanalizacji deszczowej na ulicy Kolejowej. W realizacji jest również budowa oświetlenia ulicznego i zazielenia. Trwa układanie nawierzchni z kostki na parkingach i chodnikach.

Projekt jest realizowany w ramach Osi Priorytetowej 3 „Energia” Działanie 3.3 „Wspieranie strategicznych niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska” Poddziałanie 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOP Poznania Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Umowa o dofinansowanie projektu zawarta została 29 czerwca 2018 roku. Inicjatorzy zarządzająca WRPO 2014+ przyniosła dofinansowanie na realizację projektu w kwocie 9.594.226,35 zł.

Zgodnie z zawartą umową z wykonawcą zadania termin zakończenia planowany był na 30.10.2020 roku. Z uwagi na ogłoszony w naszym kraju stan epidemii spowodowany COVID-19 realizacja inwestycji wydłużyła się. Przedmiotowa inwestycja zgodnie z zawartą umową o wykonawstwo ma kosztować 8.856.000,00 złotych. ZS



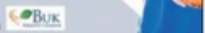
O gminie Bok piszemy na [nasz.glospoznanski.pl](mailto:naszglospoznanski.pl)

REKRUTACJA DO ODDZIAŁU SPORTOWEGO

KLASA IV
ROK SZKOLNY 2021/2022

START: 4 marca 2021

Szkoła Podstawowa
im. Bohaterów Bukowskich w Boku



Turystyczne PLOTki: nauka poszła w las

Zapewne każdy nauczyciel chciałby, by w jego podopiecznych nauka poszła w las. Tak naprawdę jednak nauka jest od dawna w lesie. Tylko od nas zależy, czy i ile się nauczymy wędrując po leśnych ścieżkach dydaktycznych, najlepiej w pobliżu Poznania!

Wczesną wiosną nie ma popularniejszej trasy niż ścieżka przez rezerwat Śnieżynkowy Jar wśród kwitnących dywanów śnieżnicy wiosennej. Wiedzę przyrodniczą można też wzbogacić w takich miejscach jak Park Orientacji Przestrzennej w Orlinikach czy polana piknikowa przy źródle Jarowicze. Najczęściej jednak po nauce i kontakcie z naturą ruszamy na trasy ścieżek zwanych przyrodniczymi lub pomysłowymi. Każda z nich to kilka-kilometrów przystanków, przenośnych nagiękownych miejsc, często zainstalowane i opisane na tablicach edukacyjnych. Zwiedzanie ułatwiają też specjalne przewodniki. A że nie samą wiedzą żyje człowiek, to na ścieżkach nie brak drewnianych

ławek, stołów i wiat plukających, gdzie można odpocząć po trudach spaceru.

Nad rzekami i jeziorami

Wiele ścieżek dydaktycznych powstaje w dolinach rzek. Jedną z najbardziej popularnych tras nad Wartą jest Bobrowski Szlak koło Czarnocina z efektywną wieżą widokową. Nadwarciański krajobraz prezentuje również ścieżka Rogalinie-Rogalin na słynnych Łęgach Rogalińskich oraz trasa przebiegająca przez urokliwe Łęgi Mechlińskie koło Sremy. W rejonie dawnej przeprawy promowej w Kątniku spotykają się ścieżki Nadwarciańska z Puszczykowską oraz Śladami przyrody i historii z Labonią.

Mniej znane rzeki nie omaczają lokalne gorące wiatry. W Puszczy Notockiej warto odwiedzić ścieżki Dolina Włchyń oraz Dolina Kofcańska, z Rumianku można wyruszyć w Dolinę Samy, a ze Śwarczka odwiedzić malowniczą Dolinę Cyhli. Ciekawe są także skryta tekst ba-

gienna dolina Trojanki w Zielonce. W samym sercu Puszczy Zielonki powstawała również ścieżka wokół jeziora Zielonka, opiewająca nadbrzeżną roślinność. Podobne informacje czekają na spacerowiczów nad Jeziorem Śwarczkińskim. Na tablicie prezentującej przyrodę Jeziora Niepruskiego można zerknąć przy okazji kąpiel w Nieprusowie albo wypoczywać na Owocowej Placy w Zborowie, gdzie dodatkowo ustawiono ławki do obserwacji ornitologicznych.

W WPN

Jak na ostroję przyrody przystało, Wielkopolski Park Narodowy oferuje wiele ścieżek przyrodniczych. Jedną z ciekawszych jest trasa z Osowej Góry nad Jezioro Budyńskie. Parkowe ścieżki prowadzą również po lesie w Puszczykowie oraz z Osowej Góry do Jeziora. Bogactwo przyrody przybliżają także plany w rejonie wiat widokowych na ścieżce Wokół starej wieży, na mostkach Gliniankach oraz

na wietrzni ornatologicznej na Trześnińskim Hagnie. Oryginalną propozycją jest ścieżka Na tropach lądolodu, która zamiast roślin i zwierząt opisuje tajemnicze ornaty, kępy i tony.

Zielona edukacja

Od dawna wiadomo, że najlepszym sposobem poznawania świata jest wyjście w teren, dlatego ścieżki dydaktyczne są nieodłącznym elementem każdego szanującego się ośrodka edukacji przyrodniczej. Arboretum Leśne w Zielonce zaprasza do tajemniczego Owadogrodu, Arboretum Kórnickie prezentuje Drzewa światła, a w obu dodatkową atrakcją jest gra terenowa Wielka przygoda w wielkopolskich ogrodach. Centrum Edukacji Ekologicznej Wielkopolskiego Parku Narodowego wykorzystuje Leśną Szkołę w Jeziorach. Kolejne propozycje to dzieło nadleśniczego. W Konstantynowie rozpoczyna się trasa Borowińskiego Szlaku, ścieżki przebiegają także niedaleko Dą-

brówki Leśnej, uby edukacji leśnej w Odrzykottu (W kramie Modrej Przygody) i Ośrodku Edukacji Leśnej Fajny Młyn (Rola wody w przyrodzie). Na Dwieńszyc Górze funkcjonuje zarówno ścieżka Dwieńszyc Góra z oryginalną Leśną Klasą na trasie, jak i gra terenowa. W rejonie Puszczy Zielonki funkcjonuje także ścieżka Wałory przyrodnicze okolic Kiszewa, powstała z myślą o miłośnikach dwóch kolek, oraz dwie zdecydowanie krótsze trasy: ścieżka imienia Augusta Cieszkowskiego w Kicinie i Aleja Filozofów w Wierzbicy.

W krótkich słowach nie sposób szczegółowo opisać bogactwa oferty edukacji przyrodniczej wokół Poznania. Kto chciałby wykorzystać ciepłą część roku na zacieśnienie swych relacji z naturą, niech sięgnie po wydany niedawno Przewodnik Niedzielnego Tropiciela, a później śmiało rusza w drogę. *Piotr Basiński*
Poznańska Lokalna Organizacja Turystyczna

Chcesz być dobrze poinformowany » [wejdź na: www.naszglospoznanski.pl](http://www.naszglospoznanski.pl)

Każdego dnia relacjonujemy najważniejsze wydarzenia z Poznania i okolicznych gmin. Wygrywaj bilety i nagrody w konkursach!

Nowy węzeł przesiadkowy w Buku



20 września odbyła się oficjalne otwarcie zintegrowanego węzła przesiadkowego w Buku, wielomilionowej inwestycji dofinansowanej z funduszy unijnych.

*„Prowadzenie biznesu bez reklamy jest jak puszczanie oka do dziewczyny po ciemku.
Nikt, poza nami nie wie, co robimy” — Stuart Henderson*

WSPOMOŻEMY TWÓJ BIZNES! ZADZWOŃ: 691 895 296 LUB NAPISZ: KONTAKT@NASZGLOSPONANSKI.PL

BEZPŁATNY DWUTYGODNIK MIESZKAŃCÓW POZNANIA I OKOLIC

Nasz Głos Poznański,
nr 213, 4 października 2021

Węzeł przesiadkowy w Buku oficjalnie otwarty

20 września odbyło się uroczyste otwarcie węzła przesiadkowego w Buku, wielomilionowej inwestycji dofinansowanej z funduszy unijnych, bardzo wyczekiwanej przez mieszkańców gminy



Dla młodszych i starszych

[illegible]

Taki dom jak ten
bardzo potrzebny
w każdym mieście
w każdej gminie

[illegible][illegible]

– Wyjeżdż w Etnosko nabyć dla jedynego z najbliższych
– nieodpłatnie wycieczki w kierunku najbliższych

Wzrost społecznej gminy Tarnobrzeg Podjęcie Tadeusza Czajka przekazał
burmistrzowi Dariuszowi Pasiekowi Adamowi w ręce.

Radziszewski wycofał się z deklaracji, że nie będzie się angażował w sprawy polityczne. Wskazywał na to, że nie ma czasu na politykę, że musi się zająć pracą. Wskazywał na to, że nie ma czasu na politykę, że musi się zająć pracą. Wskazywał na to, że nie ma czasu na politykę, że musi się zająć pracą.

miasto znaczenie bardziej symboliczne, bo mieszkańcy już od kilkunastu tygodni korzystają z całkowicie samodzielnego systemu, a o analogię z roku - lat 14 nie ma już mowy. W tym czasie w Warszawie powstał pierwszy w kraju nowoczesny pomysłowy Budo, a w Warszawie - to inwestycja realna, a nie pusty pomysł. Dzięki temu 5-kilometrowy szlak jest również mieszkańcy warstwy Budo, jak i Szwecji oraz Złoty rynek, który nie podlega również z powodu kolejnych w Budo.

Przy okazji wymieniliśmy na wierzchołku jedynej wulkanu całej Nowej Zelandii. Zakres prac obejmował składowanie nowych warstw jedynej odwołano drogę, umocnienie krawędzi i pobocza krępowano wykonaniem pomostów autostradowych i twardzi na pospory - stwierdził Tomasz Rabinicki, wiceminister polski.

Koszty realizacji całego projektu partnerskiego powiatu pomorskiego oraz miasta i gminy Łuk wynosiły 18.400.475 zł, natomiast łączna dotacja z budżetu państwa na dofinansowanie całego zadania 9.994.736 zł.

Takich punktów przebiegów w województwie wyznaczył ponad 40. Powszechnie uznano, że finał: niemal wszystkie zwycięstwa zostały już osiągnięte. Jedne są wyjątki, inne szczegóły. Wypiół w Budzie należy do tych po-
mych a niepowodzeń i najgorszych - powiedział Wojciech Janiak, wiceburmistrz województwa wielkopolskiego.

Chleb do zadań specjalnych!

[illegible]